DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Warszawa, 15 maja 1945 r. Nr. 7

SPIS TREŚCI.

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 23 kwietnia 1945 r. w sprawie przedsiębiorstw zarobkowych na stacjach kolejowych po uwzględnieniu zmian wprowadzonych okólnikiem z dn. 12 maja 1945 r.

49

1. Lokale (wraz z innymi pomieszczeniami, urządzeniami i inwentarzem) oraz place, przeznaczone do prowadzenia przedsiębiorstw zarobkowych, znajdujących się na stacjach kolejowych niezastrzeżonych do decyzji Ministerstwa Komunikacji (patrz niżej p. 3) jak restauracje, bufety, zakłady fryzjerskie i umywalnie, kantory wymiany pieniędzy, kioski sprzedażne artykułów spożywczych, wyrobów tytoniowych i t. p. — wydzierżawia się z reguły w drodze przetargu publicznego.

Przetarg taki należy rozpisać w terminie conajmniej 14-dniowym przed dniem otwarcia ofert.

Ogłoszenie przetargu winno nastąpić na danej stacji i na kilku sąsiednich stacjach. Poza tym D.O.K.P. w/g. swego uznania może umieścić notatkę o przetargu w prasie miejscowej.

Ogłoszenie przetargu powinno nastąpić na oferującemu; gdyby jednak osoba oferenta nie dawała dostatecznej gwarancji pod względem majątkowym, osobistym czy fachowym co do odpowiedniego prowadzenia przedsiębiorstwa, wówczas D.O.K.P. może według swego uznania wydzierżawić lokal innemu z oferentów.

Koszty ogłoszenia przetargu w prasie ponosi oferent, którego ofertę przyjęto; jeśli ogłoszenie przetargowe obejmowało kilka przedsiębiorstw, koszty te powinny być rozdzielone proporcjonalnie.

Od obowiązku rozpisywania przetargów D.O.K.P. jest zwolniona i lokale może wydzierżawiać z wolnej ręki:

a) jeśli chodzi o małe przedsiębiorstwa zarobkowe, których spodziewany obrót miesięczny nie przekroczy kwoty 60.000 (sześćdziesiąt tysięcy) złotych;

b) gdy Ministerstwo Komunikacji zwolniło w konkretnym wypadku Dyrekcję od przeprowadzenia przetargu.

2. Podania względnie oferty osób zainteresowanych należy rozpatrywać komisyjnie. W skład komisji wchodzą: Wicedyrektor Kolei do spraw administracyjnych. Naczelnicy: Wydziału Handlowo-Taryfowego, Biura Prawnego lub ich zastępcy, przedstawiciel Okręgowego Zarządu Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych R. P. (Z. Z. K.) oraz przedstawiciel Zarządu miejscowego Koła tegoż Związku, na terenie którego znajduje się dane przedsiębiorstwo. Z posiedzeń Komisji spisuje się protokół.

3. Sprawy przedsiębiorstw zarobkowych na następujących stacjach kolejowych: Białystok Centralny, Bielsko, Bydgoszcz, Chorzów, Częstochowa, Dziedzice, Gdańsk Gł., Gdynia, Grudziądz, Inowrocław, Katowice Osob., Kielce, Kraków, Lublin, Łódź Fabr., Łódź Kal., Ostrów Wkp., Poznań Osob., Radom, Rzeszów, Skarżysko Kam., Sosnowiec, Tarnów, Tczew, Toruń Przedm., Warszawa Gd., Warszawa Gł. Osob., Warszawa Zach. Warszawa Wil., Warszawa Wsch., Zebrzydowice oraz na wszystkich stacjach granicznych — zastrzega się do decyzji Ministerstwa Komunikacji.

Podania w sprawie przedsiębiorstw zarobkowych na stacjach zastrzeżonych do decyzji Ministerstwa Komunikacji należy po przeprowadzeniu przetargu niezwłocznie przekazać Ministerstwu wraz z protokółem i wnioskami komisji.

Dodatkowy okólnik ustali wykaz stacji na ziemiach postulowanych, które w tym przedmiocie podlegać będą decyzji Ministerstwa Komunikacji. Do czasu ukazania się tego okólnika, sprawy przedsiębiorstw zarobkowych na stacjach ziem postulowanych rozpatrywać będą Dyrekcje komisyjnie we własnym zakresie poza sprawami przedsiębiorstw na stacjach: Bytom, Gliwice, Opole, Głogów, Wrocław, Lignica, Piła, Kołobrzeg, Starogard, Szczecin, Krzyż, Olsztyn, Iława, Malborg i Elbląg, które należy po przeprowadzeniu przetargu przedstawiać do decyzji Ministerstwa Komunikacji wraz z protokółem i wnioskami komisji.

4. Przy kilku oferentach osoby, należące do kategorii uprzywilejowanych, mają pierwszeństwo.

Ustala się następujące kategorie osób uprzywilejowanych, mających pierwszeństwo przy wydzierżawianiu lokali, przeznaczonych do prowadzenia przedsiębiorstw zarobkowych na stacjach kolejowych: inwalidzi kolejowi i wojenni, wdowy po inwalidach kolejowych i wojennych, wdowy po poległych i zmarłych w związku przyczynowym ze służbą wojskową, wdowy po pracownikach kolejowch, emeryci kolejowi, osoby, które położyły zasługi w odbudowie Państwa Polskiego.

Pierwszeństwo to może być jednak brane pod uwagę dopiero w razie posiadania przez osoby uprzywilejowane również innych kwalifikacyj (majątkowej, względnie poręki Z. Z. K., osobistej, fachowej).

Małe przedsiębiorstwa zarobkowe należy wydzierżawiać tylko osobom uprzywilejowanym; przedsiębiorstwa średnie i większe również w pierwszym rzędzie należy wydzierżawiać osobom uprzywilejowanym z zastrzeżeniem, że muszą być prowadzone tylko przez fachowca, jako kierownika. W przypadku, gdy na to nie zgodzi się oferent uprzywilejowany, przedsiębiorstwo może być wydzierżawione oferentowi fachowcowi.

5. Za podstawę do zawarcia umów dzierżawnych należy przyjąć wzór umowy w tym przedmiocie, stanowiący załącznik do niniejszego okólnika.

6. Czynsz dzierżawny winien być określony w procentach od wpływów brutto (od obrotu) przedsiębiorstwa z jednoczesnym określeniem w umowie minimalnej kwoty czynszu miesięcznego, wyprowadzonej z następujących podstawowych stawek:

a) 8% od wpływów brutto przedsiębiorstwa, gdy spodziewane wpływy miesięczne nie przekroczą kwoty 300.000 (trzysta tysięcy) złotych;
b) 10% — gdy spodziewane wpływy przekroczą kwotę 300.000 (trzysta tysięcy) złotych miesięcznie.

Przykład 1: czynsz dzierżawny ustala się w wysokości 9% od wpływów brutto (obrotu) przedsiębiorstwa, najmniej jednak zł. 4.800 miesięcznie (8% od spodziewanego obrotu miesięcznego w wysokości złotych 60.000).

Przykład 2: czynsz dzierżawny ustala się w wysokości 10½% od wpływów brutto przedsiębiorstwa (obrotów), najmniej jednak zł. 40.000 (10. proc. od spodziewanego obrotu miesięcznego w wysokości złotych 400.000).

Kwoty minimalne czynszu miesięcznego ustalane będą na podstawie wyliczeń, przedstawianych komisji w każdym poszczególnym przypadku przez Wydział Handlowo - Taryfowy w porozumieniu z Biurem Finansowym, a obejmujących spodziewane obroty przedsiębiorstwa z uwzględnieniem stosunków lokalnych i cen pobieranych za sprzedawane artykuły.

Dzierżawcy obowiązani są wpłacać co miesiąc zgóry, do dnia 8 każdego miesiąca na poczet czynszu zaliczki, nie niższe od 8% względnie 10% spodziewanych obrotów według wyliczenia, przedłożonego komisji, z tym, że ostateczny rozrachunek będzie przeprowadzany co 3 miesiące na podstawie przedkładanych przez

dzierżawcę sprawozdań co do obrotu, uznanych przez Dyrekcję za prawidłowe.

Dyrekcje baczyć winny, by podawane przez dzierżawców dane co do wysokości wpływów brutto (obrotów) odpowiadały prawdzie i odpowiednio pouczać dzierżawców w tym względzie. W wypadku stwierdzenia ukrywania przez dzierżawcę istotnych wpływów przedsiębiorstwa — Dyrekcja winna niezwłocznie przystąpić do rozwiązania umowy. Ustalanie czynszu stałego (nieprocentowego) może mieć miejsce tylko w stosunku do przedsiębiorstw zupełnie małych, o nieznacznych wahaniach we wpływach i bez widoków rozwoju. I tu jednak, przy ustalaniu czynszu stałego, należy kierować się zasadą, że czynsz winien wynosić conajmniej 8% od wpływów brutto przedsiębiorstwa.

7. Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na postanowienia art. 527 p. 5 Kod. Post. Cyw., umożliwiające eksmisję opornego dzierżawcy po wygaśnięciu umowy bez potrzeby uzyskiwania wyroku sądowego. Dyrekcje winny skorzystać z tego przepisu prawa, gdy idzie o dzierżawę lokali, przeznaczonych na większe przedsiębiorstwa, przy których ewentualne straty mogłyby być szczególnie dotkliwe dla P.K.P. — i zawrzeć na koszt dzierżawcy umowę dzierżawną w formie aktu notarialnego, zawierającego oświadczenie dzierżawcy, że poddaje się egzekucji z tego aktu w myśl art. 527 p. 5 K. P. C. co do czynszu oraz zwrotu lokalu i urządzeń P.K.P. W takich przypadkach umowy winny być zawierane na czas określony z oznaczeniem w umowie daty kalendarzowej wygaśnięcia umowy oraz zwrotu lokalu i urządzeń P.K.P. Narazie umowy takie należy zawierać na okres nieprzekraczający 6 miesięcy.

8. Wszelkie inne warunki dzierżawy przedsiębiorstw zarobkowych na stacjach kolejowych zawiera wzór umowy, będący załącznikiem do niniejszego okólnika oraz powoływane w § 7 tego wzoru a niesprzeczne z nim postanowienia, wyszczególnione we wzorze umów dzierżawnych, zawierane przez P.K.P. przed 1.9.39. (druk P.K.P. seria A Nr. 31).

9. Dotychczasowe umowy dzierżawne, zawarte na warunkach sprzecznych z postanowieniami niniejszego okólnika, oraz wszystkie umowy, dotyczące przedsiębiorstw na stacjach zastrzeżonych do decyzji Ministerstwa Komunikacji (p. 3), — należy niezwłocznie rozwiązać, przyczym dotychczasowym dzierżawcom służy na zasadach w p. 4 ust. 4 ustalonych prawo pierwszeństwa do zawarcia umowy na warunkach niniejszym okólnikiem ustalonych. O powyższym należy każdego dzierżawcę powiadomić osobno.

10. Dyrekcje przedkładać będą w przeciągu pierwszego miesiąca każdego kwartału wykaz zmian w przedsiębiorstwach zarobkowych na stacjach okręgu Dyrekcji z podaniem: a) nazwy stacji, b) imienia i nazwiska dzierżawcy, c) stosunku dzierżawcy do P.K.P. w rozumieniu postanowień p. 4 niniejszego okólnika, d) wysokości czynszu.

Pierwszy wykaz, obejmujący wszystkie przedsiębiorstwa w okręgu Dyrekcji, złożony zostanie Ministerstwu Komunikacji w ciągu m. maja b. r.

11. Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z tym dniem tracą moc obowiązującą poprzednie zarządzenia, wydane w sprawach objętych niniejszym okólnikiem, a w szczególności okólniki: Nr. 60 z dn. 26.2 1937 (Dz. Urz. M. K. Nr. 12 poz. 82) i Nr. 96 z dn. 5.7 1938 (Dz. Urz. Min. Kom. Nr. 51 poz. 449).

12. Okólnik niniejszy nie dotyczy sprzedaży czasopism, książek i innych wydawnictw. Wyłączne prawo sprzedaży tych artykułów na terenie P.K.P. posiada Spółdzielnia Wydawnicza „Czytelnik", o czym w razie potrzeby należy powiadomić dzierżawców. Wszystkie umowy, jakieby Dyrekcja zawarła w sprawie tej sprzedaży, należy natychmiast rozwiązać. Na przyszłość sprzedawcy mogą zajmować się tą sprzedażą na podstawie umowy ze wspomnianą Spółdzielnią „Czytelnik". Sprzedażą wyrobów tytoniowych zajmować się mogą również inne osoby, jednakże kioski i t. p. urządzenia służące tej sprzedaży, a stanowiące własność T-wa „Ruch", należy przekazać Spółdzielni „Czytelnik" do używania.

Załącznik do p. 5 okólnika Ministerstwa Komunikacji.

P. K. P.
Dyrekcja Okręgowa
Kolei Państwowych
w ...

U M O W A

zawarta między Przedsiębiorstwem „Polskie Koleje Państwowe", zwanym dalej dla skrócenia „P.K.P.", zastąpionym przez . . . .

Dyrektora Kolei Państwowych w . . . . . .

z jednej strony i . . . .

zwanym(ą) dalej dla skrócenia „dzierżawcą" z drugiej strony.

§ 1.

Przedmiot umowy.

P.K.P. wydzierżawiają Ob. . . . .
na stacji . . . . na cele

prowadzenia restauracji (bufetu, zakładu fryzjerskiego, umywalni) lokal(e) i inne pomieszczenia oraz urządzenia i inwentarz, wymienione w osobnych aktach przekazania — na warunkach niżej wyszczególnionych. Akta przekazania stanowią integralną część niniejszej umowy. Przedmiot dzierżawy dzierżawca przyjmuje w stanie, w jakim on w chwili zawarcia umowy znajduje się, bez prawa jakichkolwiek z tego tytułu roszczeń.

§ 2.

Czynsz.

Czynsz dzierżawny ustala się w wysokości %o od wpływów brutto (obrotów) przedsiębiorstwa, najmniej jednak na zł. miesięcznie. Dzierżawca zobowiązuje się wpłacać zgóry i bez wezwania do dnia 8 każdego miesiąca na poczet czynszu zaliczkę w kwocie zł. do kasy kolejowej w . . . Dyrekcja uprawnioną jest w każdej chwili zamienić wysokość zaliczki, lecz do wysokości 8—10% przeciętnego wpływu brutto (obrotów) z ostatnich trzech miesięcy. Rozrachunek ostateczny przeprowadzony będzie co 3 miesiące na podstawie przedkładanych przez dzierżawcę sprawozdań co do obrotu, uznanych przez Dyrekcję za prawidłowe. Należności, przypadające P.K.P. z rozrachunku, dzierżawca zobowiązuje się uiszczać przy najbliższej wypłacie zaliczki. W razie niewpłacenia przez dzierżawcę miesięcznej zaliczki lub należności P.K.P. z rozrachunku w terminie wyżej wskazanym — dzierżawca wpłaca za każdy dzień zwłoki karę umowną w wysokości 1 (jeden) % przeciętnego miesięcznego czynszu dzierżawnego z ostatnich trzech miesięcy.

§ 3.

Okres najmu.

Umowę zawiera się z ważnością od dnia . . . . 194. . na czas nieoznaczony.

§ 4.

Wypowiedzenie.

Obu stronom przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia umowy na 3 miesiące naprzód, bez podania powodów, najpóźniej ostatniego dnia miesiąca, poprzedzającego termin 3-miesięczny. W razie stwierdzenia przez Dyrekcję, że przedkładane przez dzierżawcę sprawozdania z obrotu nie są zgodne z prawdą, tudzież w razie zalegania z wpłacaniem należności czynszowych, P.K.P. mają prawo odstąpienia od umowy bez wypowiedzenia. W każdym przypadku rozwiązania umowy dzierżawca obowiązany jest opróżnić dzierżawiony lokal w terminie 2 dni i zwrócić urządzenia i inwentarz pod rygorem odszkodowania umownego w wysokości 10 (dziesięć) % przeciętnego miesięcznego czynszu dzierżawnego z ostatnich trzech miesięcy za każdy dzień zwłoki. Gdyby względy wojskowe tego wymagały, dzierżawca obowiązany jest natychmiast opróżnić lokal. W tych przypadkach umowa zostaje rozwiązana automatycznie i bezzwłocznie, bez prawa do jakichkolwiek z tego tytułu roszczeń dzierżawcy do P.K.P.

§ 5.

Kaucja.

Na zabezpieczenie dotrzymania warunków niniejszej umowy dzierżawca złożył gotówkę w kasie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w . . . . kaucję w wysokości 3-miesięcznej zaliczki, t. j. w kwocie złotych . . . . (słownie . . . .). Dowód wpłaty przedłożył dzierżawca przed podpisaniem niniejszej umowy.

§ 6.

Utrzymanie lokalu restauracyjnego (bufetu).

Utrzymanie i remont wydzierżawionego lokalu należą do dzierżawcy. Sprzęt kuchenny, nakrycia stołowe oraz wszelki sprzęt potrzebny do prowadzenia restauracji (bufetu), dzierżawca winien nabyć własnym kosztem. Dzierżawca obowiązany jest własnym kosztem ogrzewać, oświetlać i utrzymywać porządek w dzierżawionym(ych) lokalu(ach). Czas otwierania i zamykania lokalu ustala zawiadowca stacji, stosując się ściśle do zarządzeń lokalnych władz administracyjnych.

§ 7.

Wykaz obowiązujących cen z ewent dodatkiem za obsługę do 10%, przedstawi dzierżawca Dyrekcji do zatwierdzenia. Cennik ten winien być umieszczony na widocznym miejscu i okazywany na żądanie publiczności.

Dzierżawca obowiązany jest udzielać wszystkim funkcjonariuszom Ministerstwa Komunikacji, P.K.P. i wojskowym, a poza tym funkcjonariuszom poczty, milicji, służby celnej zatrudnionym na terenie kolejowym za okazaniem legitymacji służbowej, zniżki 25% od cen cennikowych, z wyjątkiem napojów alkoholowych. Powyższe dotyczy też rodzin funkcjonariuszów Ministerstwa i P.K.P. w czasie podróży.

Dzierżawca obowiązany jest podawać osobom wyżej wymienionym obiady i kolacje, których rodzaj i cenę ustali Dyrekcja w porozumieniu z dzierżawcą.

§ 8.

Postanowienia końcowe

Dzierżawcę obowiązują ponadto znane mu wszelkie inne postanowienia, nie sprzeczne z wyżej przytoczonymi, a wyszczególnione we wzorze umów dzierżawnych, zawieranych w tym przedmiocie przez P.K.P. przed dniem 1.IX. 1939 r. (druk P.K.P. Seria A. Nr. 31).

§ 9.

Opłaty stemplowe i inne należności z niniejszej umowy pokrywa w całości dzierżawca.

§ 10.

Właściwość sądu.

Do rozstrzygania sporów z umowy niniejszej wyniknąć mogących, właściwy będzie sąd w siedzibie Prokuratorii Generalnej R. P. w Warszawie lub jej Oddziału w innym mieście.

Umowa przez strony przeczytana, przyjęta i podpisana pozostaje w przechowaniu Dyrekcji, dzierżawca otrzymuje jej odpis uwierzytelniony.

. . . . . . dnia . . . . . . 194 . .

Dyrektor Kolei Państwowych

Dzierżawca restauracji (bufetu) na stacji . . . .

Nr. KO4 — 46/45.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 kwietnia 1945 r. w sprawie zmian w „Regulaminie Oddziałów Budowy Kolei Państwowych".

50

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U.R.P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam:

§ 1.

W Regulaminie Oddziałów Budowy Kolei Państwowych, stanowiącym załącznik rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 13 poz. 109), w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 stycznia 1938 o rozszerzeniu kompetencji naczelników oddziałów budowy kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 9 poz. 82) wprowadza się następujące zmiany:

a) W § 4 po punkcie 1) wstawia się nowe punkty m) i n) o następującym brzmieniu:
  „m) likwidacja po ukończeniu robót, sprzętu, zapasów, archiwum itp.,
  n) w razie podjęcia tymczasowego ruchu pociągów — zastosowanie wszystkich środków bezpieczeństwa technicznego i osobowego, jakie należą do naczelnika oddziału drogowego".

b) W § 5 ustęp pierwszy skreśla się po słowie „Naczelników" słowo „Wydziałów" i na to miejsce wpisuje „służb i Biur".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 3.

W załączniku ogłaszam jednolity tekst Regulaminu Oddziałów Budowy Kolei Państwowych z uwzględnieniem zmian wynikających z Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 stycznia 1938 (Dz. Urz. M. K. Nr 9 poz. 82) oraz z zarządzenia niniejszego.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 kwietnia 1945.

REGULAMIN
Oddziałów Budowy Kolei Państwowych

§ 1.

Oddziały Budowy Kolei Państwowych, zwane w dalszym ciągu niniejszego Regulaminu „Oddziałami Budowy", są organami podległymi Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych, równorzędnymi z Oddziałami Drogowymi i działają pod kierownictwem i nadzorem W-łów Drogowych Dyrekcyj.

§ 2.

Wykonawczymi jednostkami Oddziałów Budowy są podległe im odcinki robót, organizowane z zezwolenia Ministerstwa Komunikacji dla wykonywania poszczególnych części budowy.

§ 3.

Postanowienia Regulaminu Oddziałów Drogowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych mają zastosowanie do Oddziałów Budowy, o ile nie są sprzeczne z niniejszym Regulaminem. Rachunkowość pieniężną i materiałową prowadzi Oddział Budowy, stosując ściśle istniejące na P. K. P. w tym względzie przepisy.

§ 4.

Zadaniem Oddziałów Budowy jest prowadzenie powierzonych im robót, a w szczególności:

a) przeprowadzenie studiów, pomiarów, badań oraz zebranie danych, potrzebnych do opracowania projektów budowy;

b) sporządzenie i przedstawienie Dyrekcji projektu ogólnego budowy wraz z kosztorysem, oraz projektów poszczególnych części budowy w ramach ogólnego projektu, sporządzanie wykonawczych projektów i kosztorysów na podstawie zatwierdzonych typowych projektów;
c) sporządzanie i zatwierdzanie roboczych rysunków, wykazów materiałów i wyrobów;
d) sporządzanie planu wykonania całości budowy i oddzielnych jej części oraz programu robót w poszczególnych okresach;
e) kierowanie i nadzór nad robotami wykonywanymi przez przedsiębiorców i sposobem gospodarczym;
f) czuwanie nad oszczędnym i racjonalnym prowadzeniem robót, oraz przestrzeganiem granic udzielonych kredytów i zatwierdzonych kosztorysów;
g) czuwanie nad należytym wykonywaniem robót według zatwierdzonych projektów i warunków technicznych;
h) czuwanie nad zachowaniem warunków umów przez przedsiębiorców, oraz warunków bezpieczeństwa przy robotach;
i) czuwanie, aby materiały były dostarczone we właściwym czasie;
j) zestawianie aktów przyjęcia robót i materiałów, dokonywanie przytem niezbędnych pomiarów, sprawdzanie rachunków, przedstawionych przez przedsiębiorców i dostawców;
k) sporządzanie i przedstawianie Dyrekcji okresowych sprawozdań o postępie robót;
l) sporządzanie ostatecznego sprawozdania po ukończeniu robót wraz z rysunkami wykonawczymi i kosztorysami;
m) likwidacja po ukończeniu robót sprzętu, zapasów, archiwum itp.;
n) w razie podjęcia tymczasowego ruchu pociągów — zastosowanie wszystkich środków bezpieczeństwa technicznego i osobowego, jakie należą do naczelnika oddziału drogowego.

§ 5.

Na czele Oddziału Budowy stoi Naczelnik Oddziału Budowy, podległy bezpośrednio Naczelnikowi Wydziału Drogowego Dyrekcji, który jednakże otrzymuje polecenia służbowe i od innych Naczelników Służb i Biur w zakresie ich kompetencji. Naczelnik Oddziału Budowy posiada wszystkie kompetencje i obowiązki Naczelnika Oddziału Drogowego, o ile nie są one ograniczone lub rozszerzone niniejszym Regulaminem.

Naczelnik Oddziału Budowy ma następujące kompetencje specjalne:
1) zatwierdzanie projektów budowlanych indywidualnych, jeżeli koszt obiektu nie przekracza 10.000 zł;
2) przewodnictwo w komisjach oględzin dołów fundamentowych i w komisjach okresowego i ostatecznego przyjmowania robót i dostaw od przedsiębiorców (dostawców);
3) prawo oddawania robót i dostaw z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł, a w drodze przetargu do wysokości 30.000 zł, w jednym przypadku, z obowiązkiem przestrzegania przepisów o oddawaniu robót i dostaw, oraz z zastrzeżeniem, że kwoty powyższe będą obejmowały wartość całokształtu danej roboty lub dostawy, a nie tylko ich części;
4) zezwalanie na dodatkowe roboty i świadczenia, które nie mogły być przewidziane w czasie zawierania umowy, jeżeli koszt robót dodatkowych nie przekracza 20% sumy umownej, w każdym zaś przypadku nie wynosi więcej, niż 10.000 zł;
5) prawo doraźnego zakupu materiałów i inwentarza, oraz czynienia innych wydatków do wysokości 1.000 zł miesięcznie, z tym, że na powyższy cel naczelnik oddziału budowy otrzymuje do wyliczenia się od przełożonej dyrekcji okręgowej kolei państwowych zaliczkę w wysokości nieprzekraczającej 2.000 złotych;
6) prawo przyjmowania na służbę, w granicach ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji, norm wynagrodzenia oraz przydzielonych etatów i kredytów Funduszu Inwestycyjnego, pracowników umysłowych, na podstawie umowy o pracę na okres próbny, nieprzekraczający 3-ch miesięcy, oraz pracowników fizycznie pracujących (robotników) na podstawie umowy o pracę;
7) prawo zwalniania ze służby pracowników przyjętych na służbę na podstawie kompetencji, o której mowa w pkt. 6).

§ 6.

Na czele odcinków robót stoją kierownicy Odcinków, którzy posiadają w zakresie gospodarki personalnej, rachunkowej i materiałowej, prawa i obowiązki Zawiadowców Odcinków Drogowych, a w sprawach technicznych następujące kompetencje:
a) wznawianie i sprawdzanie osi torowiska, wytyczanie i sprawdzanie osi budowli i innych urządzeń, ustalanie, wznawianie i sprawdzanie reperów;
b) dokonywanie wszelkich pomiarów i obliczeń, potrzebnych do opracowania ogólnego projektu i kosztorysu budowy oraz projektów i kosztorysów poszczególnych części budowy i roboczych rysunków;

c) czuwanie i nadzór nad należytym wykonaniem robót według zatwierdzonych projektów, zachowaniem warunków technicznych, warunków ogólnych prowadzenia robót oraz warunków bezpieczeństwa przy prowadzeniu robót;
d) czuwanie i nadzór nad zachowaniem przez przedsiębiorców i dostawców warunków zawartych z nimi umów;
e) udział w oględzinach dołów fundamentowych;
f) udział w komisjach, wyznaczonych do odbioru wykonywanych robót i dostarczonych materiałów;
g) dokonywanie pomiarów, obliczeń, potrzebnych do sprawdzenia rachunków, składanych przez przedsiębiorców i dostawców;
h) dostarczanie Oddziałowi Budowy danych, potrzebnych do opracowania sprawozdań periodycznych i ostatecznego sprawozdania z budowy;
i) przy wykonywaniu robót we własnym zarządzie do obowiązków Kierowników Odcinków należy sporządzenie planu wykonania robót, zorganizowanie i kierowanie robotami. Powinni oni przytem poza dbałością o technicznie należyte wykonanie, stale kontrolować koszty robót i troszczyć się o oszczędne ich wykonanie.

§ 7.

Naczelnika Oddziału Budowy wyznacza Ministerstwo Komunikacji. Personel Oddziału Budowy winien być zasadniczo zatrudniony na podstawie umowy o pracę. Liczbę pracowników Oddziału Budowy i wysokość ich wynagrodzenia określa Ministerstwo Komunikacji.

§ 8.

Koszta utrzymania Oddziału Budowy, a mianowicie wydatki osobowe i inne wydatki administracyjne powinny być przewidziane w kosztorysie budowy i obciążać jej konto w rozchodach budżetowych Funduszu Inwestycyjnego P. K. P.

DZIAŁ ELEKTROTECHNICZNO-KOLEJOWY

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 kwietnia 1945 r. o utworzeniu i organizacji służby elektrotechnicznej we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

51

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U.R.P. z 1930 r., Nr. 89, poz. 705) zarządzam, co następuje:

§ 1.

We wszystkich D.O.K.P. tworzy się służby elektrotechniczne z Wydziałem elektrotechnicznym (VII) jako organem pracy naczelnika tej służby.

§ 2.

Ze służb w D.O.K.P. wydziela się i przenosi do służby elektrotechnicznej następujące działy:

ze służby mechanicznej:
dział silnych prądów (5)

ze służby drogowej:
dział zabezpieczenia ruchu pociągów (6)
dział teletechniczny (7)

§ 3.

W skład Wydziału elektrotechnicznego wchodzą działy:

ogólny (1)
silnych prądów (2)
teletechniczny (3)
zabezpieczenia ruchu pociągów (4)
elektrotrakcyjny (5)

§ 4.

Do zakresu działania Wydziału elektrotechnicznego (VII)

(1) należą w dziale ogólnym (VII-1):

1) Sprawy finansowo-gospodarcze Wydziału (§ 5 załącznik II Rozporządzenia Min. komunikacji z dnia 5.III.1934 r. o organizacji dyrekcyj okręgowych i oddziałów Kolei Państwowych — Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54).

2) sprawy osobowe (§§ 6 i 7 Cyt. Rozp.) pracowników wydziału i służby elektrotechnicznej na linii.

(2) w Dziale silnych prądów (VII-2):

1) sprawy elektrowni i urządzeń zasilających,

2) sprawy wszelkich urządzeń i przewodów do oświetlenia i napędu elektrycznego,

3) sprawy elektrycznego oświetlenia parowozów, wagonów osobowych, bagażowych i motorowych,

4) sprawy traktorów elektrycznych do przewozu bagażu,

5) sprawy dotyczące urządzeń oświetlenia żarowo - naftowego i gazowego, z wyjątkiem taboru,

6) opracowywanie projektu planu finansowo - gospodarczego, w zakresie czynności działu; wyjednywanie i przydział kredytów; zarządza-

nie i czuwanie nad wykonywaniem robót; sprawy przetargów, kontroli i odbioru tych robót; odnośne rozrachunki i sprawozdania;

7) opracowywanie projektów urządzeń elektrycznych w zakresie specjalności działu oraz rozpatrywanie projektów urządzeń elektrycznych osób trzecich o ile urządzenia te znajdują się w sąsiedztwie lub krzyżują tereny kolejowe;

8) sprawy gwarancyj, udzielonych przez dostawców, opracowywanie warunków technicznych oraz sprawy normalizacji i mianownictwa materiałów i inwentarza,

9) prowadzenie archiwum rysunków, planów i fotografii w myśl obowiązujących przepisów,

10) sprawy szkolenia personelu w zakresie specjalności działu.

(3) w Dziale teletechnicznym (VII-3);

1) sprawy utrzymania urządzeń tele- i radiotechnicznych, oraz w porozumieniu z wydziałem ruchu i biurem wojskowym, sprawy budowy i przebudowy tych urządzeń;

2) sprawy telegrafii i telefonii;

3) badanie wystarczalności istniejących urządzeń teletechnicznych, układanie programów i opracowywanie w porozumieniu z wydziałem ruchu projektów rozwoju tych urządzeń;

4) sprawy zegarów kolejowych;

5) sprawy sygnalizacji elektrycznej przy instalacjach wodociągów w porozumieniu z wydziałem mechanicznym;

6) sprawy elektrycznej i dzwonkowej sygnalizacji pożarowej, alarmowej i biurowej;

7) sprawy zakładania i utrzymanie piorunochronów;

8) sprawy zabezpieczenia sieci teletechnicznej od wpływów wysokiego napięcia;

9) sprawy budowy, przebudowy i utrzymania wszystkich urządzeń radiotechnicznych oraz sprawy ustalania kolejności ich wykonywania;

10) prowadzenie statystyki obciążeń radiostacyj;

11) statystyka obciążeń przewodów, opracowywanie schematów teletechnicznych oraz statystyka sprawności działania urządzeń teletechnicznych;

12) opracowywanie projektu planu finansowo-gospodarczego w zakresie czynności działu: wyjednywanie i przydział kredytów; zarządzanie robót i czuwanie nad ich wykonaniem; sprawy przetargów, kontrola i odbiór tych robót; rozrachunki, sprawdzanie i statystyka w zakresie czynności działu;

13) rozpatrywanie w zakresie specjalności działu, projektów urządzeń teletechnicznych i radiowych na nowych liniach i bocznicach oraz takich projektów wnoszonych przez osoby prywatne, a wymagających zatwierdzenia lub rozpatrzenia przez Dyrekcję.

(4) w Dziale zabezpieczenia ruchu pociągów (VII-4):

1) sprawy utrzymania urządzeń bezpieczeństwa oraz w porozumieniu z wydziałem ruchu i z biurem wojskowym, sprawy budowy i przebudowy tych urządzeń, jako też sprawy ustalania kolejności ich wykonania;

2) sprawy sygnalizacji oraz nastawiania zeŚrodkowanego zwrotnic i sygnałów; sporządzanie, uzupełnianie i rejestrowanie tablic zależności, służących do urządzeń bezpieczeństwa, sprawy blokady stacyjnej i liniowej;

3) sprawy zabezpieczenia przejazdów w poziomie,

4) badanie wystarczalności urządzeń bezpieczeństwa, układanie programów rozwoju tych urządzeń i opracowywanie odnośnych projektów w porozumieniu z wydziałem ruchu;

5) sprawy warsztatów sygnałowych;

6) statystyka sprawności działania urządzeń bezpieczeństwa;

7) udział z wydziałem ruchu w badaniach wypadków kolejowych, związanych z urządzeniami bezpieczeństwa;

8) sprawy pogotowi w służbie zabezpieczenia ruchu pociągów;

9) opracowywanie projektu planu finansowo - gospodarczego w zakresie czynności działu; wyjednywanie i przydział kredytów, zarządzanie i czuwanie nad wykonywaniem robót; sprawy przetargów, kontroli i odbioru tych robót; odnośne rozrachunki, sprawozdania i statystyka;

10) rozpatrywanie, w zakresie specjalności działu, projektów urządzeń bezpieczeństwa na nowych liniach i bocznicach, oraz takich że projektów urządzeń wnoszonych przez osoby prywatne, wymagających zatwierdzenia lub rozpatrzenia przez Dyrekcje.

(5) w Dziale elektrotrakcyjnym (VII-5):

1) sprawy taboru elektrycznego, podstacyj elektrotrakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz sieci trakcyjnej zasilającej roboczej (górnej i powrotnej);

2) nadzór techniczny nad warsztatami elektrotrakcyjnymi, elektrowozowniami;

3) sprawy utrzymania i uzupełnienia taboru elektrycznego i urządzeń elektrotrakcyjnych, badanie ich wystarczalności oraz opracowywanie projektów zmian i rozbudowy taboru i urządzeń;

4) rozpatrywanie wyników eksploatacji trakcji elektrycznej, kalkulacja rentowności ruchu zelektryfikowanego, odnośna statystyka i wykresy oraz statystyka uszkodzeń;

5) rejestracja i przydzielanie do elektrowozowni taboru elektrycznego, ogólna gospodarka taborowo - elektryczna, sprawy obsługi, wynajmu i sprzedaży taboru elektrycznego, opracowy-

wanie wniosków o wykreślenie z inwentarza poszczególnych pojazdów elektrycznych niezdatnych do ruchu, oraz obliczanie czasu jazdy pociągów;

6) prowadzenie statystyki przebiegu i pracy elektrowozów oraz uzgadnianie tej statystyki z wydziałem ruchu;

7) gospodarka energetyczna, sprawy obciążenia i pracy podstacyj i sieci trakcyjnej, sporządzanie i badanie obciążeń podstacyj, sprawy dostawy oraz kontrola zużycia i strat energii elektrycznej dla celów trakcji;

8) opracowywanie do stałego rozkładu jazdy trakcji elektrycznej projektu planu podziału elektrowozów;

9) współdziałanie z innymi służbami w usuwaniu wszelkich przeszkód w ruchu trakcji elektrycznej oraz w dochodzeniach z powodu wypadków i ważniejszych wydarzeń;

10) sprawy regulaminów pracy oraz instrukcyj technicznych, sprawy norm premiowych, terminarzy oraz wyposażenia technicznego jednostek służbowych wymienionych w p. 2);

11) opracowywanie preliminarza wydatków inwestycyjnych oraz projektu planu finansowo - gospodarczego w zakresie czynności działu; wyjednywanie i przydział kredytów, sprawy dostaw i przetargów oraz kontrola i odbiory techniczne;

12) opracowywanie programu wykonywania robót oraz ogólny nadzór tych robót;

13) sprawy gwarancyj udzielonych przez dostawców, opracowywanie warunków technicznych oraz sprawy normalizacji i mianownictwa składowych części materiałów i inwentarza;

14) sprawy badania materiałów dla trakcji elektrycznej;

15) prowadzenie archiwum rysunków, planów i fotografij w myśl obowiązujących przepisów;

16) sprawy szkolenia personelu w zakresie trakcji elektrycznej;

17) opracowywanie na zlecenie projektów technicznych, związanych z elektryfikacją;

(6) d z i a ł e l e k t r o t r a k c y j n y utworzony być może w tej Dyrekcji, na której terenie jest trakcja elektryczna.

(7) w D y r e k c j a c h, w których ustanowiono wydziały kolei wąskotorowych, zakres działalności wydziału elektrotechnicznego nie rozciąga się na koleje wąskotorowe.

§ 5.

Obszar Dyrekcji zostaje podzielony na:
1) Oddziały elektrotechniczne,
2) „ elektrotrakcyjne.

Oddziały elektrotechniczne i elektrotrakcyjne zasadniczo powiny pokrywać się z oddziałami ruchowo - handlowymi.

§ 6.

Zakres działania oddziałów elektrotechnicznych.

Do zakresu działania naczelników oddziałów (Oddziałów) elektrotechnicznych należy w granicach obowiązujących przepisów i zarządzeń, prócz spraw wymienionych w § 9 i w § 10 ust. 4 Rozporządzenia Min. Komunikacji z dnia 5.3. 1934 r. o Organizacji Dyrekcyj Okręgowych i Oddziałów Kolei Państwowych (Dz. Urz. M.K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r., załącznik II).

1) wytwarzanie, przetwarzanie, przesyłanie i rozdzielanie energii elektrycznej dla potrzeb P.K.P. i ich klientów, oraz rozliczanie się za dostarczoną energię elektryczną własną z poszczególnymi służbami kolejowymi i innymi odbiorcami;

2) przetwarzanie, przesyłanie i rozdzielanie energii elektrycznej nabytej dla potrzeb P.K.P. od elektrowni niekolejowych (obcych) oraz związane z tym rozliczanie się ze służbami kolejowymi i z dostawcami energii elektrycznej;

3) utrzymanie i wymiana urządzeń elektrycznych wytwórczych, przetwórczych, zasilających i rozdzielczych, znajdujących się w oddziałach;

4) utrzymywanie i wymiana na koszt odnośnych służb kolejowych, instalacyj odbiorczych i odbiorników, należących do poszczególnych służb;

5) wykonywanie robót inwestycyjnych;

6) wykonywanie w miarę możności instalacyj odbiorczych na żądanie i koszt służb kolejowych lub innych odbiorców;

7) ustawianie i wymiana lamp naftowo-żarowych;

8) budowa i przebudowa w porozumieniu z oddziałami mechanicznymi i drogowymi oraz utrzymanie w należytym stanie urządzeń teletechnicznych i bezpieczeństwa ruchu pociągów;

9) nadzór nad robotami wykonywanymi przez firmy;

10) zwoływanie i udział w komisjach oddziałowych w sprawach, związanych z teletechniką i zabezpieczeniami ruchu pociągów, elektrotrakcją i urządzeniami silnych prądów;

11) badanie sprawności urządzeń, rejestracja uszkodzeń;

12) przedstawianie projektów i planów w dziedzinie urządzeń elektrotechnicznych i zabezpieczenia ruchu pociągów;

13) zakładanie i utrzymanie urządzeń zegarowych, mechanicznych i elektrycznych;

14) zakładanie i utrzymanie urządzeń sygnalizacji elektrycznej, wodociągowej, pożarowej i bezpieczeństwa;

15) zakładanie i utrzymanie urządzeń radiotechnicznych i piorunochronów;

16) zakładanie i utrzymanie mechanicznych i elektrycznych zapór drogowych i urządzeń sygnalizacji świetlnej na przejazdach;

17) współdziałanie z innymi naczelnikami oddziałów (oddziałami) w dochodzeniach z powodu wypadków i ważniejszych wydarzeń, rejestracja i badanie tych wypadków i wydarzeń.

§ 7.

Zakres działania oddziałów elektrotrakcyjnych.

Do zakresu działania naczelników oddziałów (oddziałów) elektrotrakcyjnych należy w granicach obowiązujących przepisów i zarządzeń prócz spraw wymienionych w § 9 i § 10 ust. 4 Rozp. Min. Komunikacji z dnia 5.3.1934 r. o Organizacji Dyrekcyj Okręgowych i Oddziałów Kolei Państwowych (Dz.. Urz. M.K. Nr. 9., poz. 54 z 1934 r. załącznik II).

1) utrzymanie urządzeń trakcji elektrycznej w należytym stanie, a w szczególności: wykonywanie planowych robót, usuwanie uszkodzeń, prace konserwacyjne, okresowa kontrola;

2) prowadzenie ruchu urządzeń zasilających;

3) wykonywanie robót montażów przy budowie, przebudowie i naprawach urządzeń trakcji elektrycznej, wykonywanie nowych części dla podstacyj i sieci we własnym zakresie oraz składanie sprawozdań z wykonania tych prac z podaniem kosztów robocizny i materiałów;

4) nadzór nad robotami wykonywanymi przez firmy;

5) magazynowanie części specjalnych urządzeń trakcji elektrycznej oraz zapasu materiałów normalnego zużycia;

6) sporządzanie preliminarzy i obliczanie rzeczywistego zużycia materiałów i części zapasowych, potrzebnych do eksploatacji, konserwacji i napraw, urządzeń trakcji elektrycznej;

7) kontrola działania urządzeń pomiarowych i wskazań liczników energii oraz przedstawianie Wydziałowi raportów o obciążeniach i zużyciu energii na poszczególne cele;

8) przedstawianie Wydziałowi sprawozdań z przebiegu pracy urządzeń trakcji elektrycznej;

9) koordynacja pracy trakcji elektrycznej z pracą służby ruchu, drogowej i mechanicznej w warunkach normalnych i przy usuwaniu zakłóceń;

10) normowanie pracy personelu oddziału, pracującego w turnusie;

11) czuwanie nad bezpieczeństwem pracowników trakcji elektrycznej; pełniących swe obowiązki w pobliżu urządzeń wysokiego napięcia, jak również innych pracowników Kolei lub osób trzecich;

12) współdziałanie z innymi naczelnikami oddziałów (oddziałami) w dochodzeniach z powodu wypadków i ważniejszych wydarzeń; rejestracja i badanie tych wypadków i wydarzeń.

§ 8.

Oddziały elektrotechniczne dzielą się na:
1) odcinki silnych prądów,
2) „ teletechniczne,
3) „ zabezpieczenia ruchu pociągów.

W oddziałach elektrotechnicznych o słabo rozbudowanych urządzeniach teletechnicznych i zabezpieczenia ruchu pociągów odcinek teletechniczny i odcinek zabezpieczenia ruchu pociągów może być połączony w jeden wspólny odcinek, który otrzymuje nazwę odcinka sygnałowego.

Wyżej wymienione odcinki są organem wykonawczym Naczelnika Oddziału elektrotechnicznego.

§ 9.

Oddziały elektrotrakcyjne dzielą się na:
1) odcinki podstacyj,
2) „ sieci trakcyjnej,
3) „ „ zasilającej.

Odcinki te są organem wykonawczym Naczelnika Oddziału Elektrotrakcyjnego.

§ 10.

Odcinkami kierują zawiadowcy odcinków. Odcinki dzielą się na posterunki liniowe.

§ 11.

Do jednostek pomocniczych Oddziałów elektrotechnicznego i elektrotrakcyjnego należą:
1) warsztaty pomocnicze,
2) magazyny pomocnicze.

§ 12.

Skład osobowy Oddziałów stanowią;
Naczelnik Oddziału i w oddziale elektrotechnicznym: kontrolerzy elektrotechniczni, silnych prądów, teletechniczni, zabezpieczenia ruchu pociągów.
W oddziale Elektrotrakcyjnym:
kontrolerzy elektrotrakcyjni, sieci trakcyjnej, sieci zasilającej, oraz
w każdym oddziale pracownicy techniczni i administracyjni.

§ 13.

Wydziałowi elektrotechnicznemu podlegają następujące jednostki służbowe:
1) elektrowozownie,
2) główne warsztaty elektrotrakcyjne,
3) warsztaty sygnałowe,
4) akumulatornie,
których ilość i siedzibę ustala Minister (Ministerstwo) Komunikacji.

Ustrój i zakres działania tych jednostek normują przepisy wskazane w cz. II paragr. następnego zarządzenia niniejszego (§ 14-II) ze zmianami tam powołanymi:

§ 14.

W związku z postanowieniami § 1 niniejszego zarządzenia należy poczynić następujące zmiany w obowiązujących przepisach:

I. P r z e p i s y o o r g a n i z a c j i D.O.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr. 9, poz. 54).

1) w statucie Organizacyjnym D.O.K.P.
   a) w § 6 ust. 1) na końcu dodaje się wiersz: „elektrotechniczny (VII), w ust. 2 skreśla się słowa: „w Dyrekcji Warszawskiej wydzielona jest ze służb" mechanicznej i drogowej służba elektrotechniczna, a „po słowach: „i Wileńskiej" dodaje się „wydzielona jest";
   b) w § 11 skreśla się:
      w ust. (4) punkt 4: „silnych prądów (5)",
      ust. (5) cały,
      w ust. (6) punkt 6: „zabezpieczenia ruchu pociągów (6)" i „teletechniczny (7)",
      ustęp (7) cały.
   c) w § 11 ustęp (11) dopisuje się jako punkt 5 elektrotrakcyjny (5),
   d) § 27 — skreśla się.
2) w Przepisach o podziale czynności D. O. K. P. Zał. II:
   a) w § 9 skreśla się ust. (5), a ustęp (6) oznacza się jako (5).
   b) w § 10 skreśla się ust. (6) i (7), ustęp (8) oznacza się jako (6), a ust. (9) jako (7).
   c) § 14 otrzymuje brzmienie, jakie ma § 4 zarządzenia niniejszego.
   d) w § 15:
      w ust. (2) punkt 2) słowa: „w wydziale drogowym" zastępuje się wyrazami: „w wydziale elektrotechnicznym",
      w ust. (3) punkt 2) słowa: „w wydziale mechanicznym", zastępuje się wyrazami „w wydziale elektrotechnicznym".
3) W statucie organizacyjnym oddziałów Kolei Państwowych, Zał. III.
   a) w § 1 po punkcie 3) „drogowe" dodaje się punkt 4) „elektrotechniczne" i punkt 5) „elektrotrakcyjne" oraz ust. (2) o brzmieniu: „Oddziały elektrotechniczne i elektrotrakcyjne zasadniczo powinny pokrywać się z oddziałami ruchowo - handlowymi".
   b) w § 4 ust. (1) dodaje się punkty: „w oddziałach elektrotechnicznych — kontrolerzy elektrotechniczni" i „w oddziałach elektrotrakcyjnych — kontrolerzy elektrotrakcyjni".
   c) w § 10 dodać ust. (4) o brzmieniu ust. (2) tego paragrafu z tą zmianą, że wyraz: „mechanicznych" zastąpić należy wyrazami: „elektrotechnicznych i elektrotrakcyjnych".
   d) w § 14 ust. (1) punkt 13) — wykreśla się wyrazy: „elektrowniami".
   e) w §15 skreśla się punkty 28) i 29), a wpisuje się nowy 28) o brzmieniu: „czuwanie nad należytym utrzymaniem przejazdów w poziomie".
   f) wprowadza się nowe §§ 15a i 15b o brzmieniu takim, jakie mają §§ 6 i 7 zarządzenia niniejszego.
   g) w § 16:
      ust. (1) punkt 2 skreśla się: d) „elektrownie", a następne punkty otrzymują oznaczenia: d) gazownie, e) pomocnicze magazyny zasobów, f) składnice opału, punkt 3) skreśla się: („drogowej w ścisłym znaczeniu i w służbie zabezpieczenia ruchu pociągów) i literę b) „odcinki sygnałowe", a następne otrzymują oznaczenie: b) rejony budynków, c) składnice oddziałowe materiałów nawierzchni i materiałów budowlanych oraz dodaje się nowy punkt 4) o brzmieniu: w służbie elektrotechnicznej:
      a) odcinki silnych prądów,
      b) odcinki teletechniczne,
      c) odcinki zabezpieczenia ruchu pochu pociągów,
      d) odcinki podstacyj,
      e) odcinki sieci trakcyjnej,
      f) odcinki sieci zasilającej,
      g) warsztaty pomocnicze,
      h) magazyny pomocnicze,
      oraz ust. 2 o brzmieniu: „W oddziałach elektrotechnicznych o słabo rozbudowanych urządzeniach teletechnicznych i zabezpieczenia ruchu pociągów, odcinek teletechniczny i odcinek zabezpieczenia ruchu pociągów może być połączony w jeden wspólny odcinek, który wówczas otrzymuje nazwę odcinka sygnałowego",
      ust. (2) otrzymuje brzmienie: „Jednostki wymienione w ust. 1: punkcie 2) lit. b), c), d), f), w punkcie 3) lit. b) i c) oraz w punkcie lit. g) i h) tworzy się w razie potrzeby za zgodą Ministra (Ministerstwa) Komunikacji.
      ust. (3) punkt 2) otrzymuje brzmienie: „czy i, jakie warsztaty drogowe oraz przedsiębiorstwa pomocnicze w służbie drogowej podlegają oddziałom drogowym" oraz dodaje się punkt 3) „czy i jakie warsztaty sygnałowe (elektrotechniczne) oraz przedsiębiorstwa pomocnicze w służbie elektrotechnicznej podlegają oddziałom elektrotechnicznym lub elektrotrakcyjnym".
   h) w § 17 w ust. (2) skreśla się wyraz: „elektrownie", a ust. (3) otrzymuje brzmienie: „odcinki drogowe, silnych prądów, teletechniczne, zabezpiecze-

nia ruchu pociągów, podstacyj, sieci trakcyjnej, sieci zasilającej — dzielą się na 3 klasy: I, II i III.

i) w § 21 ust. (1) zamiast słów: „w służbie mechanicznej i drogowej, należy wpisać: „w służbie mechanicznej, drogowej i elektrotechnicznej".

j) §§ 23 i 24 skreśla się.

II. Inne przepisy.

1) W statucie Elektrowozowni Kolei Państwowych załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1938 r. o organizacji elektrowozowni Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 24, poz. 238):

w § 1 i § 3 ust. (4) skreśla się wyrazy: „w Warszawie";

2) W statucie Organizacyjnym Głównych Warsztatów Elektrotrakcyjnych Kolei Państwowych załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 maja 1938 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 41 poz. 391):

w § 1 skreśla się wyrazy: „z siedzibą w Warszawie",

w § 12 ust. (2) lit. c) zamiast: Departamentowi Mechanicznemu Ministerstwa Komunikacji i Biuru Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego — wpisać „Departamentowi Elektrotechnicznemu Ministerstwa Komunikacji",

3) W Statucie Organizacyjnym Warsztatów sygnałowych Kolei Państwowych (Załącznik do Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1934 r. Nr. P. 139(6)34 o organizacji warsztatów sygnałowych Kolei Państwowych Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 149 w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 marca 1936 r. — Dz. Urz. M. K. Nr. 21, poz. 99):

w § 1 ust. (1) skreśla się: „drogowemu względnie",

w § 3 ust. (1) punkcie 1) wyrazy: „naczelnika służby drogowej" zastępuje się wyrazami: „naczelnika służby elektrotechnicznej".

4) W Statucie Organizacyjnym Akumulatorni Kolei Państwowych (Załącznik do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13 października 1937 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 47 poz. 417):

w § 1 ust. (1) dodaje się punkt 3) o brzmieniu: „innych Akumulatorni, utworzonych na mocy zarządzenia Ministra Komunikacji. Akumulatornie te podlegają Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych, w której Okręgu mają siedzibę.

5) Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą:

a) Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 6 lipca 1937 r. o organizacji elektrowni Kolei Państwowych (Dz. Urz. Min. Kom. Nr. 24, poz. 185);

b) Zarządzenie Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 5 grudnia 1944 r. Nr. KS/61;

c) Wszystkie inne przepisy niezgodne z postanowieniami rozporządzenia niniejszego.

§ 15.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go kwietnia 1945 r.

Nr KT 3/503/45

DZIAŁ SANITARNO-KOLEJOWY

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1945 r. o zmianie niektórych postanowień rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. Nr. S. I. 2/11 o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", ich rodzin i emerytów (Dz. U. M. K. Nr. 15, poz. 80).

52

Na zasadzie § 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządza się co następuje:

§ 1.

Ustęp (3) § 17 cytowanego w nagłówku rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące:

„Też same środki przeznaczone dla członków rodziny nabywa pracownik z własnych funduszów, a D. O. K. P. zwraca mu 75% ceny, nie więcej jednak, jak 750 zł w ciągu roku kalendarzowego na każdego członka rodziny, o ile uprzednio uzyskał zezwolenie Naczelnika Służby Sanitarnej".

§ 2.

Ustęp (2) § 26 cytowanego w nagłówku rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące:

„W razie odbycia porodu w domu pracownik otrzymuje zasiłek w wysokości 1.000 zł. Zasiłek ten wypłaca się na podstawie zaświadczenia lekarza rejonowego, stwierdzającego, iż poród odbył się w domu".

§ 3.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Adres Redakcji i Administracji:

Ministerstwo Komunikacji Warszawa, Wileńska 2/4, pokój 293

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr. 412 — Druk. Spółdz. Wyd. „Czytelnik", Grochowska 194.

CENA ZŁ. 5.—